

Portes obertes al nou aparcament Wagner que ofereix prop de 500 places

- Es tracta del primer aparcament de REGESA APARCAMENTS I SERVEIS que incorpora punts de recàrrega per a vehicles elèctrics
- Dissabte al matí hi haurà activitats dedicades a la seguretat vial i la mobilitat sostenible

El proper dissabte, 12 de març de 2011, amb motiu de la inauguració de les renovades places Wagner i Joan Llongueras, REGESA APARCAMENTS I SERVEIS realitza una jornada de portes obertes del nou aparcament Wagner, situat al districte Sarrià – Sant Gervasi, entre els carrers Ganduxer, Beethoven i l'Avinguda Diagonal.

Amb una superfície total construïda de més de 13.000 m², l'aparcament ofereix 489



places per a residents i per a rotació distribuïdes en vuit semiplantes subterrànies i presenta la novetat de ser el primer de l'empresa en **incorporar punts de recàrrega per a vehicles elèctrics, dos per a motocicletes i dos per a cotxes i un sistema LED global per a la il·luminació de tot l'equipament.**

La jornada de portes obertes de l'aparcament Wagner té la finalitat

d'apropar aquest nou equipament públic als ciutadans i ciutadanes de Barcelona. Des de les 10 hores i fins a les 13 hores, coincidint amb la inauguració de les places Wagner i Joan Llongueras, es realitzaran **activitats, vinculades amb la seguretat vial i la mobilitat sostenible, per a totes les edats.**

A la primera planta una demostració del vehicle elèctric

A la planta 1A de l'aparcament es realitzarà una demostració de vehicles elèctrics amb la col·laboració d'Endesa, Nissan, Suzuki Zero i l'Associació Catalana Promotora del Vehicle Elèctric (Volt-Tour).

En funció dels recents acords assolits entre Nissan, l'Ajuntament de Barcelona i el Govern de la Generalitat per a la promoció de la mobilitat sostenible i la instal·lació de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics, la marca japonesa d'automoció, cedirà el vehicle 100% elèctric Nissan LEAF per tal de fer una demostració de com recarreguen aquesta mena cotxes i quines consideracions s'han de tenir en compte durant el procés. El Nissan LEAF ha estat nomenat recentment el Cotxe de l'Any 2011 a Europa i és el primer 100% elèctric fabricat en massa amb un preu assequible i apte per a tot tipus de clients.

En la mateixa línia, la firma de motocicletes elèctriques SuzukaZero aportarà a la demostració les marques Zero Motorcycles i Govecs. Així com, l'Associació Catalana Promotora del Vehicle Elèctric (Volt-Tour) aportarà la seva experiència com a representant dels usuaris i alguns dels vehicles dels seus membres.

A la quarta planta un circuit de seguretat vial per als més petits

Al mateix temps, en la planta 4b s'instal·laran dos circuits de seguretat vial, amb pedal karts, per a que nens i nenes de totes les edats aprenguin a circular i a conèixer amb el trànsit urbà.

Un acte que posa de relleu el compromís de cadascun de l'Ajuntament de Barcelona i de cadascun dels operadors amb la mobilitat sostenible i segura; que, al mateix temps, esdevé un exemple de l'aposta decidida pel cotxe elèctric com a oportunitat de negoci i com a palanca de canvi en els models globals energètics i de mobilitat.

Un aparcament modern, còmode, segur i sostenible.

El nou aparcament està adaptat a persones amb mobilitat reduïda i incorpora moderns sistemes de control i vigilància per a augmentar en eficiència i eficàcia la seva gestió. L'accés de vehicles es fa a través de dues rampes, una de sentit únic per a l'entrada situada al carrer Ganduxer i una de doble sentit de circulació situada al carrer de Beethoven.

Amb una superfície total construïda de més de 13.000 m², l'aparcament ofereix 489 places per a residents (378) i per a rotació (111) distribuïdes en vuit semiplantes subterrànies i presenta la novetat de ser el primer de l'empresa en incorporar punts de recàrrega per a vehicles elèctrics i un sistema global d'il·luminació LED en tot l'aparcament.

Un nou equipament urbà al servei del Districte de Sarrià – Sant Gervasi, que va entrar en servei el novembre de 2010 i que ha comportat la reurbanització i renovació, en superfície, de les places Wagner i Joan Llongueras.

Primer aparcament de REGESA APARCAMENTS I SERVEIS amb recàrrega per a vehicles elèctrics

L'Ajuntament de Barcelona impulsa la creació de punts de recàrrega en superfície però especialment en aparcaments subterrànies, ja que aquests són els espais més adients



per a la recàrrega de llarga durada dels cotxes elèctrics, donat que es necessiten unes 8 hores per poder completar-la.

En aquesta línia, REGESA APARCAMENTS I SERVEIS va signar un acord de col·laboració amb ENDESA en el marc del qual s'instal·laven 16 punts de recàrrega en 4 aparcaments, dotant quatre d'ells en l'aparcament Wagner: 2 punts de recàrrega de cotxes elèctrics i altres 2 punts de recàrrega per a motocicletes elèctriques. Un desplegament d'infraestructura de recàrrega que està dins del Pla MOVELE del Govern que s'està desenvolupant a la ciutat de Barcelona juntament amb l'Ajuntament de Barcelona, així com a Madrid i Sevilla.

Amb els 4 punts de recàrrega per a vehicles elèctrics de l'aparcament WAGNER, dos per a cotxes i dos per a motos, **Barcelona disposa d'un total de 136 punts de recàrrega**, 91 dels quals soterrats. L'objectiu de l'Ajuntament és que la ciutat disposi de 300 punts de recàrrega actius a finals d'any.

Més informació:

REGESA APARCAMENTS I SERVEIS

Gabinet de comunicació

T. (+34) 935 534 997 / (+34) 680 402 989

comunicacio@regesa.cat

NISSAN MOTOR IBÉRICA

Sandra Labanda Blanco

Comunicación Corporativa e interna

T. (+34) 932 907 848 / (+34) 639 384 110

Sandra.labanda@nmisa.es

